



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Update Tram Maastricht-Hasselt

DATUM  
28 september 2017  
Verzonden: 28 september 2017

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
G. (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER  
043 350 4601

ONZE REFERENTIE  
2017-31959

E-MAILADRES  
Guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE  
--

Geachte raadsleden,

Middels raadsinformatiebrief 2017-24819 heb ik u op 28 juli 2017 geïnformeerd over de voortgang van het project. Voorliggende raadsinformatiebrief behandelt de voortgang in de periode augustus-september 2017. Hiermee geef ik invulling aan de in mei 2017 gemaakte afspraak om u als raad tweemaandelijks op hoofdlijnen te informeren.

### **Het projectplan/Samenwerkingsovereenkomst**

Inmiddels is samen met de projectpartners het projectplan afgestemd. Het definitieve projectplan zullen we u in de komende maanden doen toekomen, waarbij eveneens een actualisatie van de Samenwerkingsovereenkomst tussen de Gemeente Maastricht en de Provincie Limburg zal worden gevoegd. Met de actualisatie van de Samenwerkingsovereenkomst wordt deze in lijn gebracht met het definitieve projectplan. Zowel de wijzigingen in het definitieve projectplan ten opzichte van het concept projectplan als de wijzigingen in de Samenwerkingsovereenkomst zullen we expliciteren.

### **Samenwerking tussen de partners**

De geïntensiverde samenwerking tussen de partners heeft de afgelopen periode onder andere geleid tot een principeakkoord over de gezamenlijke aanbestedingsstrategie dat de komende maanden verder moet worden uitgewerkt. Ook is meer zicht gekomen op de kaderstelling met betrekking tot de implementatie van de Wet lokaal spoor, er zijn afspraken gemaakt omtrent het toepassen van systems engineering en er is overeenstemming over een alternatieve oplossing voor het calamiteitenspoor en het voorbereiden van de gezamenlijke website. Een en ander wordt de komende maanden vastgelegd in Addendum 2 bij de Kaderovereenkomst.

### **Scope**

#### *Statuswijziging-onttrekken goederenspoor*

In de raadsinformatiebrief van 28 juli 2017 meldde ik u dat de effecten van de statuswijziging verder uitgewerkt worden in overleg met ProRail en het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het proces van onttrekking van de goederenlijn aan de Hoofdspoorweg Infrastructuur zal de komende periode verder gerealiseerd worden. Daarover wordt overlegd met het ministerie en ProRail. Er is inmiddels een externe deskundige gecontacteerd voor deze specifieke thema's.

### **Planning**

De werkzaamheden vorderen conform de in mei 2017 vastgestelde integrale planning. Er zijn geen afwijkingen ten opzichte van de daarin genoemde mijlpalen.



DATUM  
28 september 2017

### **Risico's**

In de raadsinformatiebrief van 28 juli 2017 meldde ik dat bekeken werd in hoeverre de projectaanpak gebaseerd op principes van systems engineering ook voor het Vlaamse deel mogelijk is. Dit om afstemmings- en interpretatieverschillen zoveel mogelijk uit te sluiten. Zoals aangegeven is, is er overeenstemming met het Vlaamse projectteam over de werkwijze met betrekking tot systems engineering.

### **Financiën**

#### *Rijkssubsidie*

Ten aanzien van de Rijkssubsidie zijn er ten opzichte van de vorige raadsinformatiebrief geen nadere ontwikkelingen.

#### *Raming versus budget*

De prognose is onveranderd ten opzichte van de vorige raadsinformatiebrief, hetgeen betekent dat het project Tram Maastricht-Hasselt binnen budget kan worden gerealiseerd.

### **Bestemmingsplan**

Met betrekking tot het bestemmingsplan verwijs ik naar raadsinformatiebrief 2017-31257 van 27 september 2017. Concreet betekent dit dat het Ontwerp-Bestemmingsplan tot en met 9 november 2017 voor iedereen ter inzage ligt. Vaststelling van het bestemmingsplan door uw gemeenteraad is voorzien na de jaarwisseling.

Ik hoop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

John Aarts,  
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën